



Voortgangsrapport CO₂-Prestatieladder

Volledig rapportagejaar 2025

Documentcode	3.B.1
Versie	V1 uitgebreid
Datum	20 augustus 2026
Rapportageperiode	01 januari 2025 tot en met 31 december 2025
Basisjaar	2023
Organisatie	WYCOR nv
Normatief kader	CO ₂ -Prestatieladder Handboek 3.1; ISO 50001:2018; ISO 14064-1:2018



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoudsopgave

Managementsamenvatting	3
1. Doel, positie in het managementsysteem en normatieve basis.....	3
2. Organisatie, boundary en verantwoordelijkheden.....	3
2.1 Activiteiten en energieprofiel	3
2.2 Organisatorische grens	3
2.3 Verantwoordelijkheden en meetcyclus	3
3. Databasis, berekeningsmethodiek en vergelijkbaarheid	4
3.1 Bronhiërarchie en reconciliatie.....	4
3.2 Normalisering van het basisjaar	5
4. CO₂- en energieprofiel 2025.....	5
4.1 Jaarresultaat en scopeverdeling.....	5
4.2 Halfjaarlijkse ontwikkeling.....	6
4.3 Emissiebronnen en locaties	6
5. Trendanalyse 2022 tot en met 2025.....	8
6. Beoordeling van de reductiedoelstelling.....	8
7. Voortgang per reductiemaatregel.....	9
7.1 Aanvullende maatregelen uit de SKAO-maatregellijst.....	10
8. Koppeling met interne audit, directiebeoordeling en zelfbeoordeling.....	10
8.1 Interne audit 17 november 2025.....	10
8.2 Directiebeoordeling 25 november 2025	10
8.3 Zelfbeoordeling 4 december 2025.....	10
9. Datakwaliteit, onzekerheden en correcties.....	11
10. Projecten, communicatie en publicatie.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
11. Acties voor de volgende stuurcyclus	11
12. Conclusie en auditdossier	12
Bijlage A. Normatieve traceerbaarheid.....	12

Samenvatting

De geregistreerde CO₂-uitstoot van WYCOR bedraagt voor 2025 1.243,69 ton CO₂e. Scope 1 is met 1.204,56 ton CO₂e en 96,9% van het totaal de bepalende emissiescope. Scope 2 bedraagt 38,01 ton CO₂e. Voor business travel is 1,12 ton CO₂e geregistreerd, uitsluitend op basis van de beschikbare H1-gegevens. Ten opzichte van 2024 stijgt de totale geregistreerde uitstoot met 35,8%. De energie-inzet stijgt in dezelfde vergelijking met 29,3% tot 4.948,2 MWh.

De stijging concentreert zich in H2 en in de werfgebonden brandstofstromen. Tegelijk dalen de geregistreerde emissies van personenwagens en bestelwagens tegenover 2024. Het uitstootprofiel toont daardoor een verschuiving van vaste en mobiliteitsgebonden bronnen naar projectgebonden brandstofgebruik. Deze ontwikkeling onderstreept dat reductiesturing niet uitsluitend op de elektrificatie van personenmobiliteit kan steunen. Werfbrandstoffen, tijdelijke installaties en projectuitvoering vragen een evenwaardige reductieaanpak.

Auditstatus: dit rapport is inhoudelijk opgebouwd als voortgangsbewijs voor eis 3.B.1 en de jaarlijkse opvolging onder 3.B.2. De interne audit van 17 november 2025 stelde geen niet-conformiteiten vast. Het rapport sluit tegelijk de verbeterpunten uit die audit aan, in het bijzonder de behoefte aan resultaatgerichte KPI's, een sterkere datagovernance en een explicietere opvolging van communicatie.

1. Doel, positie in het managementsysteem en normatieve basis

Het voortgangsrapport is het controlepunt tussen de feitelijke emissies, de reductiedoelstellingen en de bijsturing van maatregelen.

Handboek 3.1 verlangt dat doelstellingen en het bijbehorende plan jaarlijks worden opgevolgd en dat de kwantificering van het referentiejaar, de tussenliggende doelstellingen en de bijdrage van maatregelen aantoonbaar verbetert. Dit rapport vervult die functie voor het volledige jaar 2025. Het bouwt voort op het rapport over H1 2025 en vervangt dat document niet als historisch bewijs van de halfjaarlijkse cyclus. Samen tonen beide documenten dat de uitstoot en de uitvoering van het reductieprogramma gedurende het jaar zijn opgevolgd.

De rapportage is gekoppeld aan de PDCA-stuursysteem van WYCOR. Inzicht wordt geleverd via het dashboard, de emissie-inventaris en de energiebeoordeling. Reductie wordt gestuurd via het Energie Management Actieplan. De voortgang wordt gecontroleerd in deze rapportage, de interne audit en de directiebeoordeling. Corrigerende acties worden vervolgens opgenomen in het nieuwe actieplan en de volgende datacyclus.

2. Organisatie, boundary en verantwoordelijkheden

2.1 Activiteiten en energieprofiel

WYCOR nv is een klasse 8 aannemer die zich richt op de afwerking van gebouwen in de openbare, industriële en dienstensector. De organisatie combineert projectuitvoering met eigen productiefaciliteiten voor maatmeubilair en schrijnwerk. Het energieprofiel bestaat daardoor uit vaste gebouwen en productie, een omvangrijk wagenpark, tijdelijke bouwplaatsen en mobiel of tijdelijk materieel. De emissiesturing moet deze uiteenlopende bronnen in één controleerbare inventaris samenbrengen.

2.2 Organisatorische grens

De organizational boundary omvat WYCOR nv. De interne audit van 2025 bevestigt dat de boundary via een AC-analyse volgens de laterale methode is bepaald en dat er op dat moment geen wijziging was. De directiebeoordeling van 25 november 2025 bevestigt dezelfde conclusie. Voor de vergelijkbaarheid van de jaarreeks is in dit rapport dezelfde boundary aangehouden.

2.3 Verantwoordelijkheden en meetcyclus

De CO₂-verantwoordelijke en duurzaamheidscoördinator beheren de stuursysteem. Het CO₂-managementsysteem legt per datastroom meetmomenten en bronhouders vast. Brandstof, gas, elektriciteit en business travel worden minstens halfjaarlijks

verzameld, terwijl het elektriciteitsverbruik van de vaste locatie continu wordt opgevolgd. De bronhouders steunen hoofdzakelijk op facturen, boekhouding, HR-gegevens en wagenparkgegevens.

Datastroom	Meetfrequentie volgens managementsysteem	Primaire bronhouder / bron
Gasverbruik	Halfjaarlijks	CO ₂ -verantwoordelijke; facturen
Brandstof vloot	Halfjaarlijks	Wagenpark / boekhouding
Brandstof materieel	Halfjaarlijks	Operationele bronhouders; facturen
Elektriciteit vaste locatie	Continu	CO ₂ -verantwoordelijke / boekhouding
Elektriciteit wagenpark	Halfjaarlijks	Wagenpark / boekhouding
Business travel	Halfjaarlijks	HR / boekhouding

3. Databasis, berekeningsmethodiek en vergelijkbaarheid

3.1 Bronhiërarchie en reconciliatie

Het dashboard volgt voor H2 2025 een expliciete bronhiërarchie. Primaire transacties worden waar mogelijk aangesloten op consolidaties of eerdere overzichten. Wanneer een consolidatie onvolledig is, prevaleert de volledige primaire bron. Deze werkwijze is relevant voor de audit, omdat zij dubbeltellingen voorkomt en correcties herleidbaar maakt.

Stroom H2 2025	Primair	Vergelijking	Eenheid	Verschil	Status	Verklaring
Westlease/KIF	19.723,92	19.723,92	gemengde eenheden	0,00	OK	Som transacties sluit aan op pivot.
Arval	9.784,82	9.784,82	gemengde eenheden	0,00	OK	Som transacties sluit aan op pivot.
DATS	39.194,90	39.194,90	gemengde eenheden	0,00	OK	Zes maandbestanden sluiten aan op bestaand overzicht.
Vrachtwagen DAF	5.412,58	3.289,14	liter	2.123,44	Gecorrigeerd	Alle regels gebruikt; expliciete regel 12/25 aan H2 toegewezen.
Werfstroom	19.193,00	0,00	kWh	19.193,00	Gecorrigeerd	Bronblad bevat 19.193 kWh; tabulaire rij was nog 0.
Aardgas kantoor	241.108,00	6.013,00	kWh HHV	235.095,00	Gecorrigeerd	Volledig gasblad in SRC-ELEC26 prevaleert boven de oude partiële reeks; geen dubbeltelling.

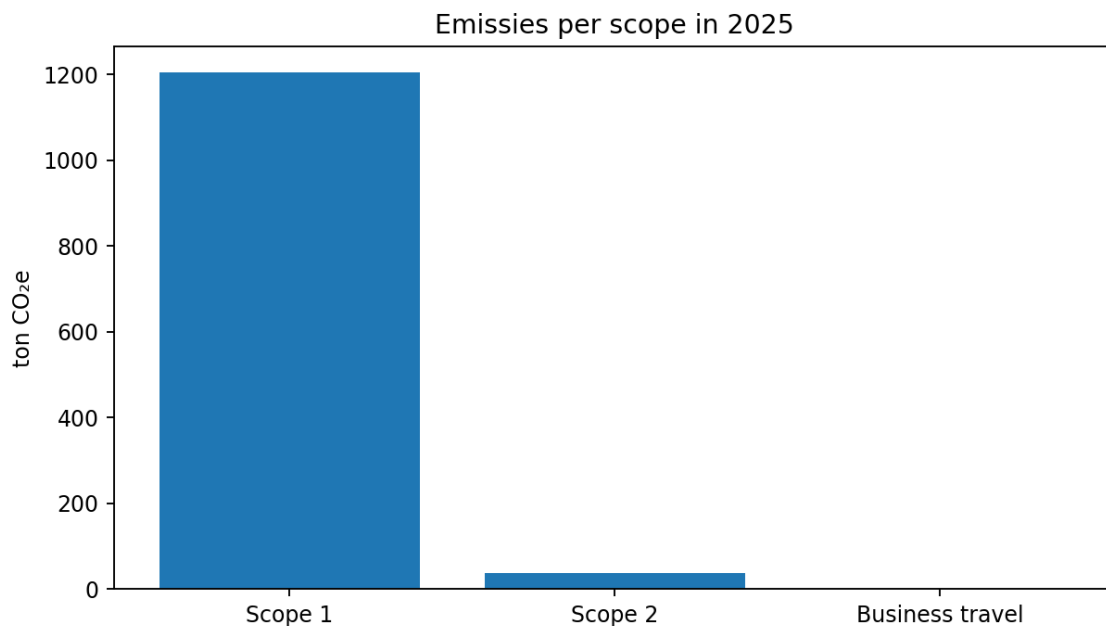
3.2 Normalisering van het basisjaar

De historische reeks is voor vergelijkingsdoeleinden genormaliseerd. Het basisjaar 2023 bedraagt in deze reeks 957,41 ton CO₂e. De oudere beleidsdocumenten vermelden 942,75 ton CO₂. Het verschil vloeit vooral voort uit correcties in de historische CNG-factor en de consequente toepassing van netverliezen op elektriciteit. De beleidsdoelstelling blijft 35% reductie tegen 2030. Rekenkundig correspondeert dit bij de genormaliseerde basis met 622,31 ton CO₂e als doelwaarde en 335,09 ton CO₂e als vereiste reductie. Deze rekenkundige vertaling wijzigt het percentage niet. De formele bevestiging van de genormaliseerde absolute waarde hoort in de eerstvolgende directiebeoordeling.

4. CO₂- en energieprofiel 2025

4.1 Jaarresultaat en scopeverdeling

Indicator	2023	2024	2025	2025 versus 2024
Totale uitstoot	957,41	915,80	1.243,69	35,8%
Scope 1	776,23	889,83	1.204,56	35,4%
Scope 2	179,30	25,97	38,01	46,4%
Business travel	1,87	0,00	1,12	H2 nog open
Finale energie, MWh	3.286,9	3.826,7	4.948,2	29,3%

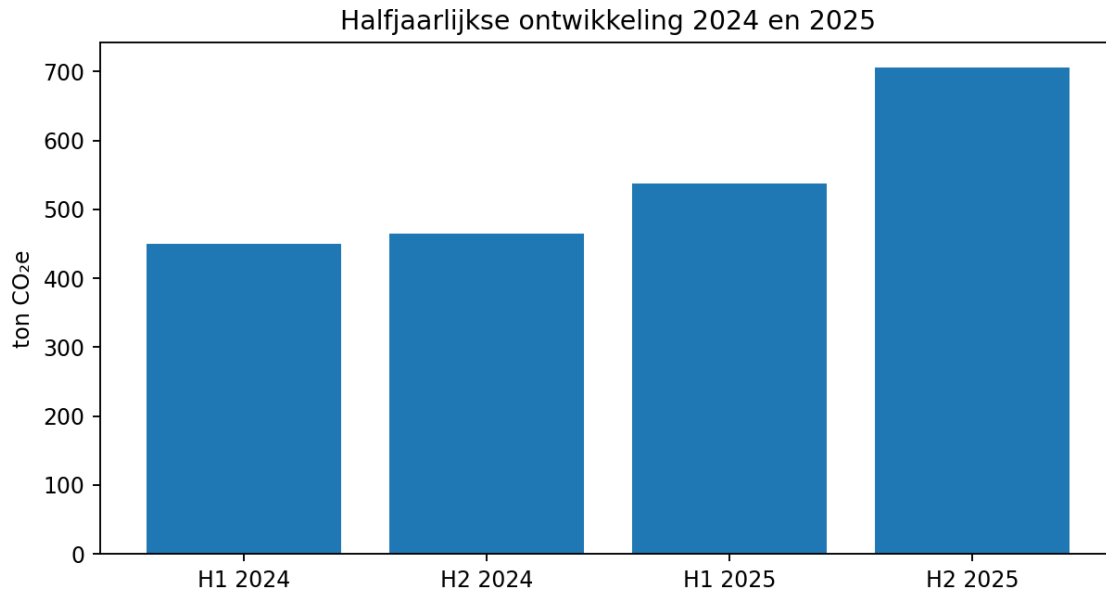


Figuur 1. Geregistreerde emissies per scope in 2025.

De scopeverdeling is uitgesproken. Scope 1 vertegenwoordigt 96,9% van de geregistreerde uitstoot. Scope 2 is met 3,1% beperkt in absolute omvang, hoewel het elektriciteitsverbruik operationeel belangrijk blijft door de elektrificatie van het wagenpark en de beoogde omschakeling van verwarming. Business travel vertegenwoordigt op basis van de beschikbare gegevens 0,09%.

4.2 Halfjaarlijkse ontwikkeling

Periode	Totale uitstoot	Scope 1	Scope 2	Business travel
H1 2024	450,35			
H2 2024	465,45			
H1 2025	537,36	506,37	29,87	1,12
H2 2025	706,33	698,19	8,14	bron ontbreekt



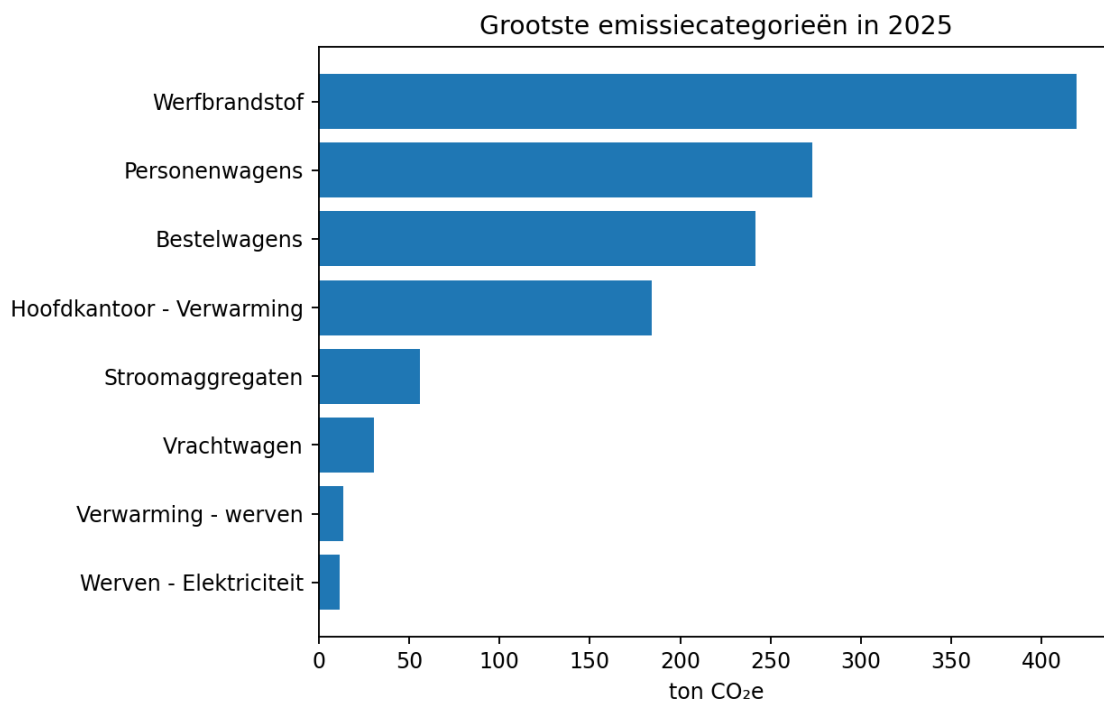
Figuur 2. Halfjaarlijkse ontwikkeling van de geregistreerde CO₂-uitstoot.

H2 2025 bedraagt 706,33 ton CO₂e tegenover 537,36 ton CO₂e in H1. De belangrijkste afzonderlijke H2-post is werfbrandstof: 128.871,51 liter rode diesel, goed voor 418,96 ton CO₂e. De bron bevat geen eenduidige uitsplitsing naar toepassing. Daarom blijft de factorclassificatie van deze rode diesel een datakwaliteitspunt.

4.3 Emissiebronnen en locaties

Categorie	ton CO ₂ e	Aandeel	MWh
Werkbrandstof	418,96	33,7%	1.281,0
Personenwagens	272,81	21,9%	860,8
Bestelwagens	241,50	19,4%	739,2

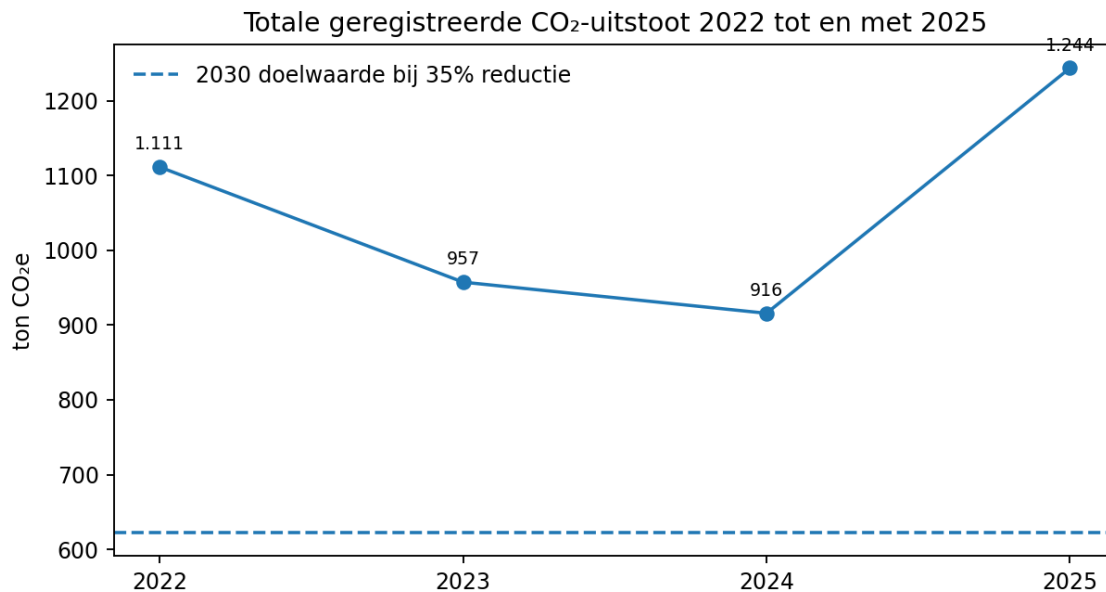
Categorie	ton CO ₂ e	Aandeel	MWh
Hoofdkantoor - Verwarming	184,39	14,8%	860,8
Stroomaggregaten	55,87	4,5%	170,8
Vrachtwagen	30,63	2,5%	93,9
Verwarming - werven	13,88	1,1%	42,4
Werven - Elektriciteit	11,92	1,0%	65,5
Elektriciteit	9,89	0,8%	825,3
Rollend materieel	2,73	0,2%	8,4
Business travel - vliegtuig	1,12	0,1%	0,0



Figuur 3. Acht grootste emissie categorieën in 2025.

Locatie / cluster	ton CO ₂ e	Aandeel
Wagenpark	544,94	43,8%
Werven	503,36	40,5%
Kantoorgebouw	194,28	15,6%
Business travel	1,12	0,1%

5. Trendanalyse 2022 tot en met 2025



Figuur 4. Totale geregistreerde uitstoot en genormaliseerde 2030-doelwaarde.

De reeks daalde van 1.111,36 ton CO₂e in 2022 naar 915,80 ton in 2024. In 2025 volgt een duidelijke stijging naar 1.243,69 ton. Daardoor ligt 2025 29,9% boven het genormaliseerde basisjaar 2023. De toename maakt zichtbaar dat de reductie van mobiliteitsstromen op zichzelf onvoldoende is wanneer projectgebonden brandstofgebruik sterk toeneemt.

Topcategorie	2023	2024	2025
Brandstof	514,12	622,00	544,89
Werven	51,44	20,34	477,56
Verwarming	145,32	185,07	184,39
Verwarming - werven	65,35	72,03	13,88
Elektriciteit	179,30	16,35	21,85
Business travel	1,87	0,00	1,12

Voor interpretatie van de trend is de projectmix relevant. De interne audit merkt expliciet op dat bepaalde processen binnen WYCOR volatiel zijn en afhangen van het aantal en de omvang van projecten. Een betrouwbare intensiteitsindicator per omzet, projectvolume of geproduceerde eenheid is in de aangeleverde dataset nog niet aanwezig. Daarom wordt in dit rapport geen genormaliseerde productiviteitsclaim gemaakt.

6. Beoordeling van de reductiedoelstelling

De formele hoofddoelstelling bedraagt 35% reductie tegen 31 december 2030 ten opzichte van 2023. De directiebeoordeling van 25 november 2025 stelde vast dat eerdere prognoses moesten worden bijgesteld om aansluiting te houden bij de actuele

verbruiksgegevens en de uitvoeringscapaciteit. Op basis van de genormaliseerde 2023-reeks bedraagt de rekenkundige doelwaarde 622,31 ton CO₂e. De 2025-uitstoot ligt daar 621,38 ton boven.

Beoordeling van de voortgang: 2025 ligt boven het vereiste absolute emissiepad richting de 2030-doelwaarde. De 35%-ambitie blijft het uitgangspunt. De ontwikkeling vereist een herijking van de tussenmijlpalen, een betere scheiding tussen autonome groei en maatregelresultaat en een snellere uitvoering van maatregelen op de dominante scope 1-stromen.

7. Voortgang per reductiemaatregel

De maatregelbeoordeling combineert de directiebeoordeling, de SKAO-maatregellijst, de interne audit en de feitelijke 2025-data.

Maatregel	Termijn	Status	Scope	Feitelijke basis 2025	Resultaat-KPI
Groene stroom vaste locatie	31/12/2024	Doorgevoerd volgens directiebeoordeling en maatregellijst	Scope 2	Kantoorstroom 825.306 kWh; factor voor groene Belgische elektriciteit is niet nul	kWh met aantoonbare herkomst; ton CO ₂ e per kWh
Elektrificatie personenwagens	31/12/2030	Deels doorgevoerd	Scope 1 en 2	Personenwagens dalen in 2025 tot 272,81 ton CO ₂ e; elektrische laadstromen zijn aanwezig	aandeel elektrische km; laad-kWh; vermeden liter brandstof; vermeden ton CO ₂ e
HVO voor bestelwagens en vrachtwagen	31/12/2028	Nog niet aangetoond in 2025-data	Scope 1	Directiebeoordeling voorziet 20% omschakeling en 50,64 ton scenario-reductie	liter HVO; vervangingspercentage; verschil emissiefactor; vermeden ton CO ₂ e
Energie-efficiëntie infrastructuur	31/12/2030	Deels doorgevoerd	Scope 1 en 2	Maatregel is beleidsmatig opgenomen; afzonderlijke besparing is nog niet betrouwbaar gekwantificeerd	kWh vóór en na ingreep; relevante productie- of gebruiksindicator
Gasloze verwarming Wetteren	31/12/2028	Nog niet doorgevoerd	Scope 1	2025 bevat 860.841 kWh aardgas en 184,39 ton CO ₂ e	aardgas kWh; graaddagen alleen indien bron beschikbaar; warmtepomp-kWh; vermeden ton CO ₂ e
Monitoring en uitbreiding scope 3	31/12/2030	Deels doorgevoerd	Business travel / scope 3 voorbereiding	H1 business travel geregistreerd; H2-bron ontbreekt	volledigheid per bron; aantal open datapunten; tijdige afsluiting
Groene stroom werven	31/12/2030	Nog niet doorgevoerd	Scope 2	Werfstroom 65.525,89 kWh blijft grijs of onbekend in dataset	kWh werfstroom met GVO; ton CO ₂ e
Zonnepanelen / eigen opwekking	31/12/2030	Niet bevestigd als gerealiseerd	Scope 2	Maatregellijst bevat een geplande datum; de directiebeoordeling vermeldt de maatregel nog als niet doorgevoerd	opwek-kWh; zelfconsumptie; injectie; vermeden inkoop-kWh

De interne audit adviseerde om voortaan niet uitsluitend inspanningsindicatoren te rapporteren, zoals het aantal geëlektrificeerde voertuigen. Zij vraagt ook outputindicatoren die de gerealiseerde CO₂-besparing tonen. De KPI-kolom hierboven vertaalt die aanbeveling naar een meetbare werkwijze. Dit versterkt de bewijswaarde van toekomstige voortgangsrapportages.

7.1 Aanvullende maatregelen uit de SKAO-maatregellijst

Maatregel	Categorie	Registratie 2025	Relevantie voor reductieprogramma
LED-buitenverlichting	A	Geïmplementeerd 01/2024	Ondersteunt efficiënt elektriciteitsgebruik
Laadpalen kantoor	B en C	Geïmplementeerd 01/2024	Randvoorwaarde voor elektrificatie en energiesturing
CO ₂ -bewustzijn beheerders grote energiegebruikers	B	Geïmplementeerd 01/2025	Ondersteunt gedragssturing en monitoring
Groene stroom vaste locaties	A	Geïmplementeerd 01/2024	Directe scope 2-maatregel
Nieuwe personenauto's onder 80 g CO ₂ /km	C	Geïmplementeerd 01/2024	Ondersteunt vloottransitie
Bandenspanningcontrole meer dan 50% voertuigen	A	Geïmplementeerd 01/2024	Ondersteunt brandstofefficiëntie
Hernieuwbare brandstof bouwplaats meer dan 20%	C	Gepland 12/2025	Sluit inhoudelijk aan bij HVO en werfbrandstofreductie

8. Koppeling met interne audit, directiebeoordeling en zelfbeoordeling

8.1 Interne audit 17 november 2025

De interne audit beoordeelde WYCOR op niveau 3 en stelde geen niet-conformiteiten vast. Zij beschreef het managementsysteem als coherent en de methodologische basis als degelijk. De audit formuleerde tegelijk concrete verbeterpunten: resultaatgerichte CO₂-KPI's, opname van HVO, een strengere opvolging van de periodiciteit en staving van communicatie en een blijvende aanscherping van de gegevenskwaliteit.

8.2 Directiebeoordeling 25 november 2025

De directiebeoordeling bevestigde de geschiktheid van beleid, doelstellingen, energieprogramma, communicatie, participatie, interne audit, zelfbeoordeling en emissie-inventaris. De directie concludeerde dat de reductiedoelstellingen moesten worden bijgesteld op basis van actuele verbruiken en realistische uitvoeringscapaciteit. De beoordeling benoemde data governance als een belangrijk ontwikkelpunt en voorzag de emissie-inventaris voortaan als afzonderlijk document. De beschikbare middelen werden als toereikend beoordeeld.

8.3 Zelfbeoordeling 4 december 2025

Invalshoek	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
A Inzicht	25	25	25
B Reductie	25	25	25
C Transparantie	20	20	20
D Participatie	20	20	20

De interne zelfbeoordeling geeft voor niveau 3 de uitkomst “JA”. Dit is een interne beoordeling en geen certificeringsbesluit. De scores voor Transparantie en Participatie liggen op 20 punten per niveau en verdienen daarom blijvende aandacht in de bewijsvoering, ook al ligt de focus van dit rapport op Inzicht en Reductie.

9. Datakwaliteit, onzekerheden en correcties

Periode	Ernst	Punt	Impact	Status
2025-H2	Laag	Aardgas kantoor aangevuld	H2 2025 stijgt doordat de oude partiële reeks is vervangen.	Gecorrigeerd
2025-H2 / 2026-H1	Hoog	Zakenreizen ontbreken	Scope 3 zakelijke reizen mogelijk onderschat.	Open
2025-H2 / 2026-H1	Hoog	Rode diesel toepassing onbekend	Verwarmingsfactor (3,462) kan hoger zijn dan B7 (3,251).	Open
Historisch	Middel	CNG-factor fout in basisdashboard	2024 en H1 2025 waren onderschat.	Gecorrigeerd
Alle perioden	Middel	Netverliezen elektriciteit	Genormaliseerde reeks ligt 8,9% hoger voor elektriciteit.	Toegepast

De overige belangrijke correcties zijn aantoonbaar in het dashboard vastgelegd. De vrachtwagenreeks voor H2 is aangevuld tot de primaire transactietotalen, werfstroom is gecorrigeerd van nul naar 19.193 kWh en de partiële aardgasreeks is vervangen door 241.108 kWh voor H2. Historisch is de CNG-factor gecorrigeerd. Voor alle netelektriciteit is de netverliesfactor consequent toegepast. Deze correcties versterken de vergelijkbaarheid, op voorwaarde dat de toelichting bij de audit beschikbaar blijft.

11. Acties voor de volgende stuurcyclus

Prioriteit	Actie	Reden	Bewijs bij afsluiting
1	Business travel H2 2025 sluiten	Volledigheid emissie-inventaris en voortgangsrapport	Reisoverzicht of formele nulverklaring
2	Toepassing rode diesel classificeren	Factoronzekerheid bij verwarming, aggregaat of materieel	Leveringen gekoppeld aan toepassing / project
3	Genormaliseerde basiswaarde formeel ratificeren	Consistente 35%-doelstelling na methodologische correctie	Besluit in directiebeoordeling
4	2026-tussenmijlpaal kwantificeren	Handboek verlangt aantoonbare jaarlijkse opvolging	Goedgekeurde jaarlijkse mijlpaal
5	Output-KPI's per maatregel activeren	Interne audit vraagt resultaatmeting	EV, HVO, gas, stroom en PV-KPI's in dashboard
6	Communicatiebewijs centraal archiveren	Auditpunt periodiciteit en staving	Publicatielog en interne communicatieregistratie
7	Projectstatus tot 31/12/2025 bevestigen	Projecteisen gelden zodra gunningvoordeel ontstaat	Complete SKAO-projectlijst / bevestiging

12. Conclusie en auditdossier

Het volledige jaar 2025 geeft een geregistreerde uitstoot van 1.243,69 ton CO₂e en een finaal energiegebruik van 4.948,2 MWh. De dominante emissies liggen in scope 1 en in werfbrandstof, personenwagens, bestelwagens en aardgasverwarming. De absolute emissies zijn in 2025 gestegen. Tegelijk zijn delen van het reductieprogramma aantoonbaar geïmplementeerd, waaronder groene elektriciteit op de vaste locatie, laadinfrastructuur, vlootvernieuwing en ondersteunende efficiëntiemaatregelen.

Bijlage A. Normatieve traceerbaarheid

Handboek 3.1	Vereiste	Bewijs in dit rapport / dossier
3.B.1	Kwantitatieve doelstelling voor scope 1, scope 2 en business travel, met plan van aanpak	Hoofdstukken 6 en 7; Energie Management Actieplan
3.B.1	Ambitie onderbouwen met relatieve positie en maatregellijst	Hoofdstuk 7.1; directiebeoordeling; SKAO-maatregellijst
3.B.2	Jaarlijkse opvolging en aanpassing van actieplan	Hoofdstukken 7, 8 en 11
3.B.2	Voortgang aantonen en betrouwbaarheid maatregelkwantificering verbeteren	Hoofdstukken 7 en 9
6.1.1	PDCA, interne audit en directiebeoordeling	Hoofdstuk 8
6.1.2	Doorvertaling naar projecten met gunningvoordeel	Hoofdstuk 10; CO ₂ -managementsysteem
6.1.3	Actuele publicatie van vereiste informatie	Hoofdstuk 10