

Voortgangsrapport 6 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2025



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

Inhoud.....	2
1. Inleiding.....	3
2. Basis.....	3
2.1 Beschrijving van de activiteiten	3
2.2 Verantwoordelijkheden.....	3
2.3 Rapportageperiode.....	3
2.4 Basisjaar	3
2.5 Organisatorische grenzen	3
3. Berekeningsmethodiek	4
4. Berekening CO ₂ -uitstoot	4
4.1 Inleiding.....	4
4.2 CO ₂ -uitstoot 1 ^e semester 2025	4
4.3 Trendanalyse van Q1-Q2 van 2024 en 2025.....	5
4.4 Scope 1 emissies	6
4.5 Scope 2 emissies	6
4.6 Scope 3 emissies	7
4.7 Conclusie.....	7
5. Reductiedoelstellingen.....	7
6. Voortgang	10
7. Interne communicatie	10
8. Externe communicatie.....	10



1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Wycor de CO2-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Wycor voor het jaar 2025, met als basisjaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO2-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Wycor is een ervaren en solide bouwpartner met meer dan 40 jaar expertise in zowel de openbare sector als de industriële en dienstensector. Als hoofdaannemer klasse 8 specialiseert het bedrijf zich in de volledige afwerking van gebouwen, ondersteund door eigen productiefaciliteiten voor maatmeubilair en schrijnwerk. Met meer dan 200 gedreven medewerkers en een sterk georganiseerde structuur garandeert Wycor een vlekkeloze uitvoering binnen strikte deadlines. Het bedrijf werkt in co-creatie met klanten en partners en streeft steeds naar kwaliteit, vakmanschap en continue verbetering. Duurzaamheid, respect en een professionele aanpak vormen de kern van hun werking. Dankzij hun geïntegreerde expertise, risicobeperking en klantgerichte samenwerking biedt Wycor een totaalpakket dat staat voor betrouwbaarheid, hoge kwaliteit en volledige ontzorging.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Johan Van Muylder
- Verantwoordelijke datacollectie: Johan Van Muylder
- Verantwoordelijke doelstellingen: Johan Van Muylder
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Johan Van Muylder
- Eindverantwoordelijke: Johan Van Der Stadt

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2025 – 31/06/2025.

2.4 Basisjaar

We hebben het jaar 2023 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Alleen Wycor valt binnen scope. Dit is bepaald door een AC-analyse uit te voeren die terug te vinden is in document '1.0 CO2PL – Wycor – Grenzen en omvang van de organisatie'.



3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Aangezien dit voortgangsrapport betrekking heeft op het basisjaar zelf zal er nog geen voortgang te vermelden zijn. Dit voortgangsrapport geeft wel duidelijk weer wat de doelstellingen zijn die Wycor wilt behalen om een totale reductie van 35% te realiseren. Dit komt dus overeen met een absolute reductie van 329,96 ton CO2 in 2030 ten opzichte van 2024.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO2-uitstoot

4.1 Inleiding

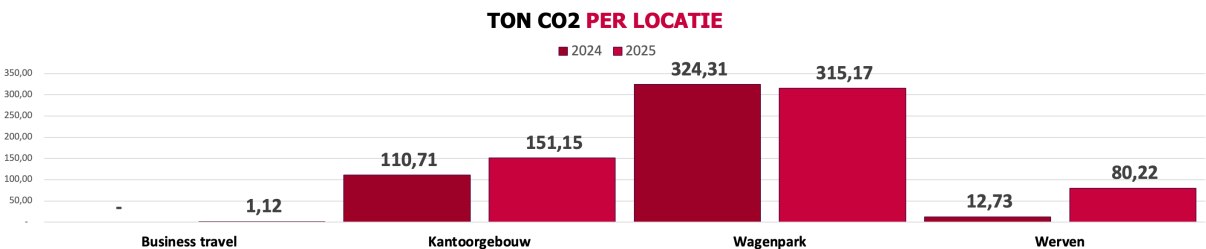
Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Wycor voor het eerste semester van 2025 conform de eisen van de CO2-prestatieladder.

4.2 CO2-uitstoot 1^e semester 2025

De CO2-emissies voor de activiteiten van Wycor in België voor het eerste semester van 2025 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Brandstof	315,17
Business travel	1,12
Elektriciteit	7,74
Verwarming	151,15
Werven	80,22
Totaal	546,54

Tabel 1. CO2-uitstoot 1e semester (2025)

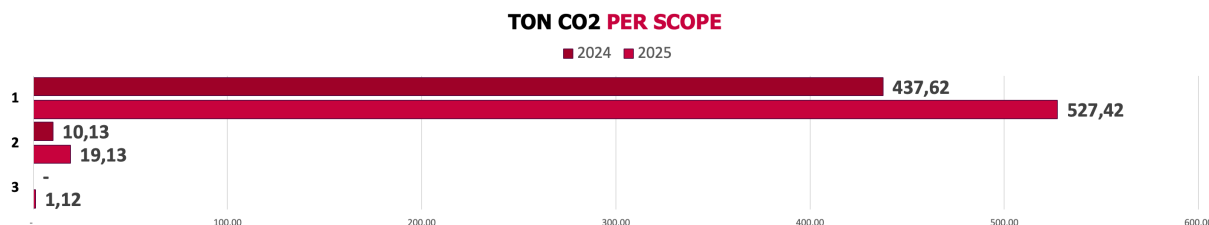


Figuur 1. Ton CO2 per locatie in S1 van 2024 en 2025



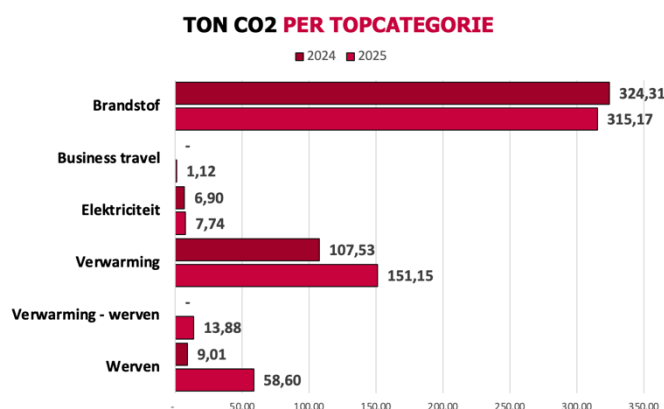
4.3 Trendanalyse van Q1-Q2 van 2024 en 2025

In het eerste semester van 2025 stijgt de totale CO₂-uitstoot duidelijk tegenover dezelfde periode in 2024. Waar S1 2024 uitkomt op ongeveer 448 ton CO₂, loopt de uitstoot in S1 2025 op tot bijna 548 ton. Die stijging wordt bijna volledig veroorzaakt door hogere emissies in scope 1, terwijl scope 2 slechts beperkt toeneemt en scope 3 nauwelijks een rol speelt. Het algemene beeld toont een organisatie die in S1 2025 intensiever actief is op de werven en in mobiliteit, waardoor de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen opnieuw sterker doorweegt in de halfjaarlijkse voetafdruk.



Figuur 2. Totale ton CO₂-uitstoot in het eerste semester van 2024 en 2025

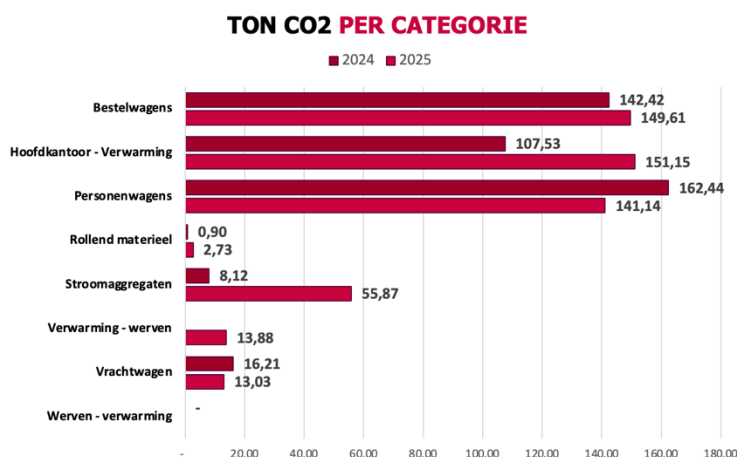
Deze evolutie wijst erop dat 2025 een intensiever operationeel jaar is, met meer activiteit op de werven en een hoger gebruik van vaste en mobiele verwarmingsinstallaties. De grafieken tonen dat de interne emissiebalans verschuift naar werfgerelateerde machines, tijdelijke infrastructuur en brandstofverbruik dat opnieuw groeit binnen meerdere categorieën. Hoewel het wagenpark licht daalt, is dat effect beperkt ten opzichte van de sterke stijging in andere scope 1-componenten.



Figuur 3. Uitstoot ton CO₂ Q1-Q2 van 2024 en 2025 per topcategorie

4.4 Scope 1 emissies

Scope 1 blijft veruit de grootste bron van emissies en neemt in S1 2025 opnieuw toe. De uitstoot stijgt van 437,62 ton CO₂ in S1 2024 naar 527,42 ton in S1 2025. De toename komt vooral door een hoger brandstofverbruik in het wagenpark, meer verwarming op het hoofdkantoor en een duidelijke stijging in werfgerelateerde emissies. Ook de uitstoot van personenwagens neemt toe, wat erop wijst dat de bedrijfswagens in S1 2025 opnieuw vaker en intensiever worden ingezet. De trend bevestigt dat scope 1 nog steeds het zwaartepunt vormt van de klimaatimpact en dat de reductie-inspanningen vooral in deze categorie hun effect moeten hebben.

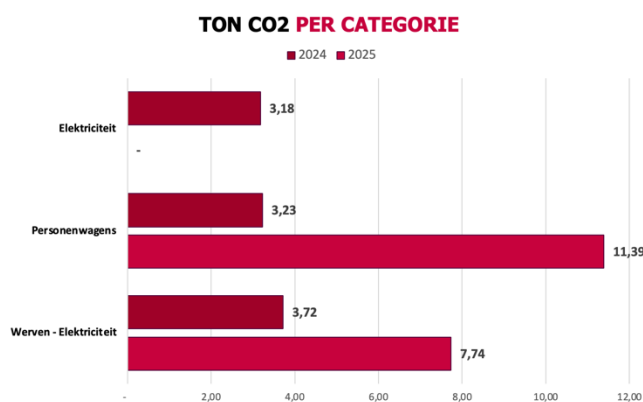


Figuur 4. Ton CO2 van Scope 1-emissies per categorie in 2024 en 2025

De grote stijging binnen scope 1 laat zien dat 2025 vooral wordt gedreven door activiteiten die sterk afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen. De hogere werfintensiteit, de inzet van machines en de forse groei van mobiele verwarming zorgen ervoor dat scope 1 in 2025 opnieuw het zwaartepunt van de CO₂-uitstoot vormt.

4.5 Scope 2 emissies

Scope 2 blijft relatief klein, maar stijgt wel licht van 10,13 ton in 2024 naar 19,13 ton CO₂ in 2025. De stijging komt vooral door een hoger elektriciteitsverbruik op de werven en in het kantoor, al blijft de impact beperkt in vergelijking met scope 1. De halfjaarlijkse resultaten tonen dat elektriciteit opnieuw een iets groter aandeel krijgt, maar tegelijk duidelijk maken dat scope 2 geen bepalende factor is in de totale uitstoot.



Figuur 5. Ton CO2 van Scope 2-emissies per categorie in 2024 en 2025

4.6 Scope 3 emissies

Scope 3 blijft marginaal en bedraagt 1,12 ton CO₂ in S1 2025. Het gaat uitsluitend om business travel, dat in 2024 nog niet werd geregistreerd. De impact op de totale uitstoot blijft hierdoor zeer beperkt, al toont de opname van deze gegevens wel dat de inventaris geleidelijk vollediger wordt.

4.7 Conclusie

De vergelijking tussen S1 2024 en S1 2025 laat zien dat de uitstoot opnieuw stijgt en dat deze stijging hoofdzakelijk voortkomt uit scope 1. Het bedrijf blijft sterk afhankelijk van brandstof, mobiliteit en verwarming, waardoor de halfjaarlijkse voetafdruk opnieuw toeneemt. Zonder omzetcijfer voor 2025 is het niet mogelijk om de emissie-intensiteit exact te berekenen, maar wanneer we de stijging in uitstoot spiegelen aan de evolutie van de omzet in eerdere jaren, wordt duidelijk dat de efficiëntiewinsten uit 2023 en 2024 niet automatisch doorzetten in 2025.

Als de omzetgroei dit jaar minder sterk stijgt dan de uitstoot, dan dreigt de CO₂-intensiteit van de activiteiten opnieuw toe te nemen. Dat onderstreept het belang van verdere inspanningen in scope 1, waar de grootste reductiekansen liggen. Elektrificatie, efficiëntere inzet van voertuigen en werktuigen en een verdere daling van het brandstof- en verwarmingsverbruik blijven cruciaal om op koers te blijven richting de reductiedoelstelling van 35 procent tegen 2030.

5. Reductiedoelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2023 is vastgelegd op 35% of 329,96 ton CO₂.

In het energiemanagementplan zijn de maatregelen verder uitgesplitst per jaar.

Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

Maatregel 1: Volledige overschakeling op groene stroom (site Wetteren)

Te realiseren tegen	31/12/2024
Absolute reductie tegen einddatum	162,63 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-17,25%
Stand van zaken	Doorgevoerd

Maatregel 2: Geleidelijke elektrificatie wagenpark (tot 100% in 2030)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	122,6 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-13%
Stand van zaken	Deels doorgevoerd

Maatregel 3: Overschakeling naar HVO-diesel voor bestelwagens (diesel) & vrachtwagen (20%)

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	50,64 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-4,7%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 4: Energie-efficiëntie infrastructuur en verbruiksoptimalisatie

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	Niet in staat dit nauwkeurig te meten
Relatieve reductie tegen einddatum	≈ -2%
Stand van zaken	Deels doorgevoerd

Maatregel 5: Overschakeling op gasloze verwarming (site Wetteren)

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	148,87
Relatieve reductie tegen einddatum	-13,8%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 6: Monitoring en uitbreiding naar scope 3-emissies

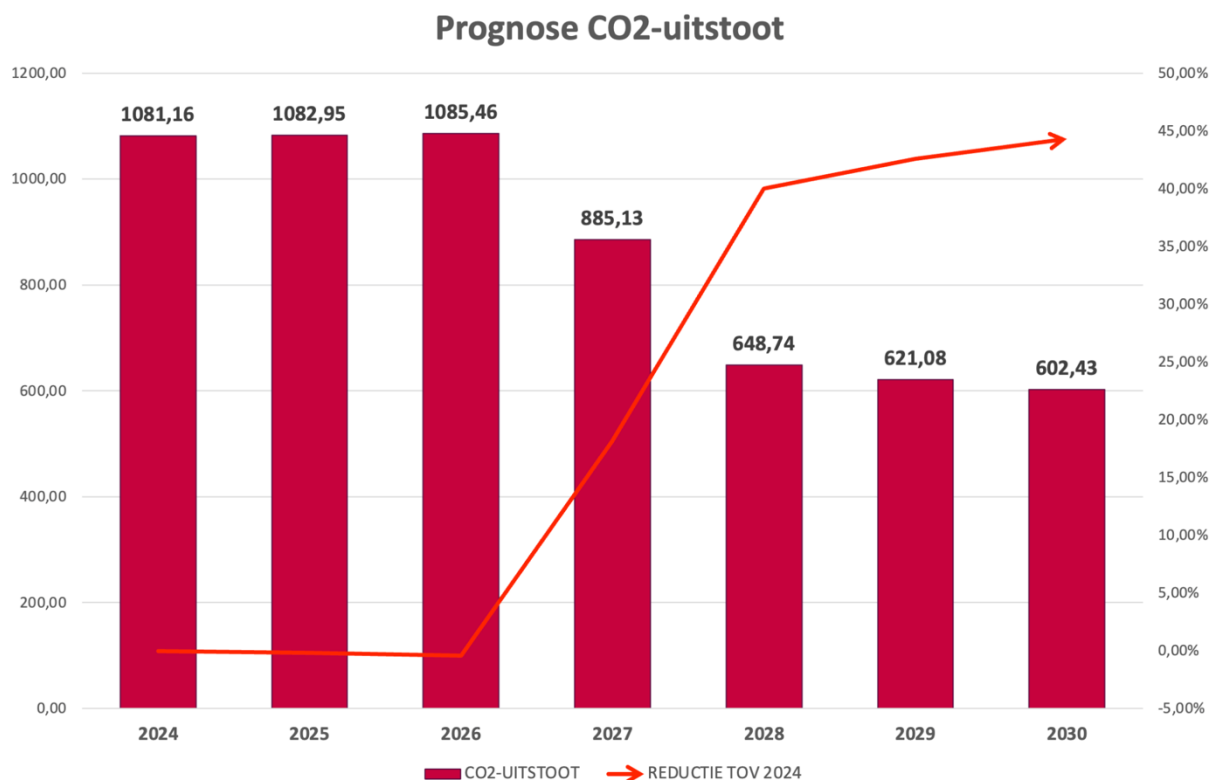
Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	Niet in staat dit nauwkeurig te meten
Relatieve reductie tegen einddatum	≈ -2%
Stand van zaken	Deels doorgevoerd

Maatregel 7: Volledige overschakeling op groene stroom (werven)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	9,27 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-0,9%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 8: Installatie van zonnepanelen (opvang van 50% totale verbruik)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	Niet in staat dit nauwkeurig te meten
Relatieve reductie tegen einddatum	≈ -100%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd



Figuur 6. Prognose van de CO2-uitstoot tegen 2030

De emissieprognose toont hoe de totale CO₂-uitstoot zich volgens de huidige planning ontwikkelt tussen 2023 en 2030, op basis van de maatregelen die in 2023 werden vastgelegd. Het uitgangspunt ligt in 2023, met een uitstoot van 942,75 ton CO₂. In de jaren daarna blijft de uitstoot nog enige tijd relatief stabiel: 912,73 ton in 2024, 886,09 ton in 2025 en 885,48 ton in 2026. Dat komt omdat een groot deel van de structurele maatregelen pas later in het traject volledig wordt uitgerold. De lichte dalingen in deze eerste jaren zijn vooral het gevolg van de reeds doorgevoerde omschakeling naar groene stroom op de site Wetteren en de eerste stappen in de elektrificatie van het wagenpark.

De eerste grotere daling wordt zichtbaar in 2027, wanneer de uitstoot terugvalt naar 871,87 ton CO₂. Dat is het moment waarop de reeds genomen maatregelen merkbaarder worden: de elektrische vloot breidt verder uit, het brandstofverbruik wordt efficiënter opgevolgd en de effecten van verbruiksoptimalisatie beginnen door te sijpelen.

Vanaf 2028 versnelt de reductie aanzienlijk. De uitstoot zakt dan naar 637,90 ton CO₂, een duidelijke breuklijn in het traject. Die daling wordt gedragen door het samenvallen van meerdere grote maatregelen: de introductie van gasloze verwarming, de gedeeltelijke overstap op HVO-brandstoffen, en een substantiële toename van het aandeel elektrische voertuigen. In 2029 daalt de uitstoot verder naar 617,30 ton, om in 2030 uit te komen op 605,72 ton CO₂. Daarmee wordt een reductie gerealiseerd van ongeveer 35% ten opzichte van 2023, wat rechtstreeks aansluit bij de bedrijfsdoelstelling om tegen 2030 329,96 ton CO₂ minder uit te stoten.

Hoewel de grafiek laat zien dat het merendeel van de reductie tegen 2030 wordt gerealiseerd via structurele maatregelen zoals elektrificatie, groene energie en gasloze verwarming, blijft verdere optimalisatie nodig om de ambitievolste reducties te versterken. De geplande uitbreiding van zonnepanelen, de optimalisatie van energieverbruik op werven en de verdere monitoring van scope-3-emissies bieden bijkomende opportuniteiten om de resterende uitstoot verder te verlagen. Het bedrijf engageert zich daarom om de komende jaren continu nieuwe verbeterkansen te identificeren, zodat de

klimaatambities niet alleen haalbaar blijven, maar ook robuust verankerd worden in de dagelijkse bedrijfsvoering.

6. Voortgang

Wanneer we de uitstoot van het eerste semester van 2025 vergelijken met dezelfde periode in 2024, zien we een duidelijke stijging van ongeveer honderd ton CO₂. Als we ervan uitgaan dat de activiteiten in 2025 over beide semesters in dezelfde verhouding verdeeld blijven als in voorgaande jaren, dan kunnen we S1 2025 beschouwen als een realistische indicator voor het totale jaarbeeld. Op basis van het huidige halfjaarlijkse niveau van bijna 548 ton CO₂ zou de jaarlijkse uitstoot in 2025 uitkomen op een raming van ongeveer **1.095 ton CO₂**. Daarmee zou Wycor voor het eerst sinds 2022 opnieuw boven de grens van duizend ton uitstoot uitkomen.

Deze stijging staat in contrast met de lichte daling die in 2024 werd gerealiseerd en bevestigt dat de piek in S1 2025 niet louter een uitzonderlijke operationele periode was, maar een signaal dat de emissiedruk opnieuw toeneemt in de kernactiviteiten van het bedrijf. Vooral het fors hogere brandstofverbruik, de toename in verwarming en de groeiende werfemissies wijzen op een structurele intensivering van de bedrijfsactiviteiten. Als deze trend zich doorzet, dan zal de CO₂-intensiteit van 2025 opnieuw hoger liggen dan in eerdere jaren, tenzij de omzetgroei dit jaar uitzonderlijk sterk stijgt.

De extrapolatie toont daarmee duidelijk dat de huidige reductiemaatregelen nog onvoldoende gewicht hebben om de stijging in scope 1 te compenseren. Als Wycor de doelstelling van 35 procent reductie tegen 2030 wil blijven benaderen, dan is een bijkomende inspanning nodig, vooral in het terugdringen van fossiel brandstofverbruik en in de verdere optimalisatie van mobiliteit, verwarming en werfprocessen.

7. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.

