

Voortgangsrapport 5 CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

Inhoud.....	2
1. Inleiding.....	3
2. Basis.....	3
2.1 Beschrijving van de activiteiten	3
2.2 Verantwoordelijkheden.....	3
2.3 Rapportageperiode.....	3
2.4 Basisjaar	3
2.5 Organisatorische grenzen	3
3. Berekeningsmethodiek	4
4. Berekening CO ₂ -uitstoot	4
4.1 Inleiding.....	4
4.2 CO ₂ -uitstoot 2024	4
4.3 Trendanalyse van 2024	4
4.4 Scope 1 emissies	5
4.5 Scope 2 emissies	6
4.6 Scope 3 emissies	6
4.7 Conclusie.....	6
5. Reductiedoelstellingen.....	7
6. Voortgang	10
7. Interne communicatie	10
8. Externe communicatie.....	10



1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Wycor de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen gegenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Wycor voor het jaar 2024, met 2023 als het basisjaar, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Wycor is een ervaren en solide bouwpartner met meer dan 40 jaar expertise in zowel de openbare sector als de industriële en dienstensector. Als hoofdaannemer klasse 8 specialiseert het bedrijf zich in de volledige afwerking van gebouwen, ondersteund door eigen productiefaciliteiten voor maatmeubilair en schrijnwerk. Met meer dan 200 gedreven medewerkers en een sterk georganiseerde structuur garandeert Wycor een vlekkeloze uitvoering binnen strikte deadlines. Het bedrijf werkt in co-creatie met klanten en partners en streeft steeds naar kwaliteit, vakmanschap en continue verbetering. Duurzaamheid, respect en een professionele aanpak vormen de kern van hun werking. Dankzij hun geïntegreerde expertise, risicobeperking en klantgerichte samenwerking biedt Wycor een totaalpakket dat staat voor betrouwbaarheid, hoge kwaliteit en volledige ontzorging.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Johan Van Muylder
- Verantwoordelijke datacollectie: Johan Van Muylder
- Verantwoordelijke doelstellingen: Johan Van Muylder
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Johan Van Muylder
- Eindverantwoordelijke: Johan Van Der Stadt

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2024 – 31/12/2024.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2023 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Alleen Wycor valt binnen scope. Dit is bepaald door een AC-analyse uit te voeren die terug te vinden is in document '1.0 CO2PL – Wycor – Grenzen en omvang van de organisatie'.



3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Aangezien dit voortgangsrapport betrekking heeft op het basisjaar zelf zal er nog geen voortgang te vermelden zijn. Dit voortgangsrapport geeft wel duidelijk weer wat de doelstellingen zijn die Wycor wilt behalen om een totale reductie van 35% te realiseren. Dit komt dus overeen met een absolute reductie van 329,96 ton CO₂ in 2030 ten opzichte van 2023.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Wycor voor 2024 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 2024

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Wycor in België voor 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

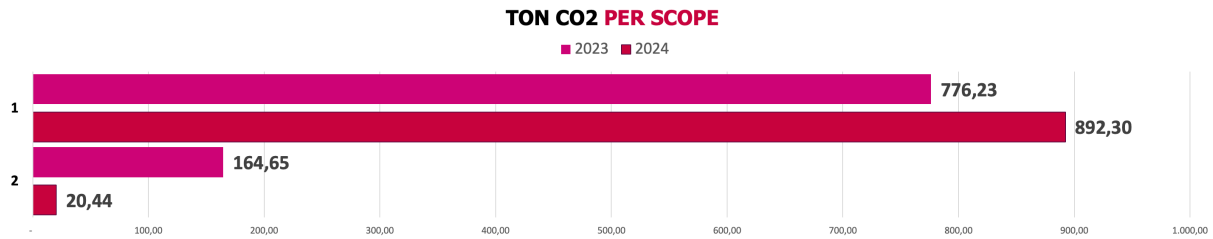
Brandstof	620,27
Elektriciteit	15,02
Verwarming	185,07
Werven	92,37
Eindtotaal	912,73

Tabel 1. CO₂-uitstoot (2024)

4.3 Trendanalyse van 2024

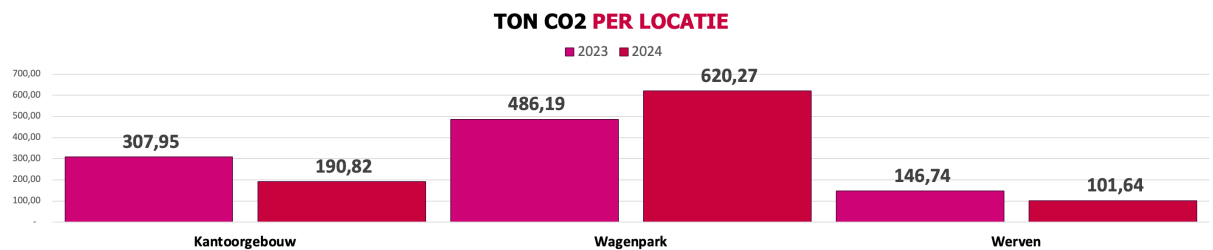
In 2024 bedroeg de totale CO₂-uitstoot van Wycor 912,74 ton. Het grootste deel daarvan komt rechtstreeks voort uit de eigen operationele activiteiten, zoals het brandstofverbruik van voertuigen, mobiele werktuigen en verwarmingsinstallaties. De uitstoot weerspiegelt een organisatie waarvan de klimaatimpact vooral gelinkt is aan mobiliteit en dagelijkse operationele energiebehoefte. Dat profiel is typisch voor een bouwonderneming met een uitgebreid wagenpark, intensieve werfactiviteiten en verwarmde werkplaatsen.





Figuur 1. Totale uitstoot ton CO2 in 2024

Elektriciteit vormt in 2024 nog slechts een kleine fractie van de totale voetafdruk. Dat is vooral te danken aan de overstap naar 100% Belgische groene stroom op de hoofdsite in Wetteren, waardoor de CO₂-impact van elektriciteitsverbruik bijna volledig verdwijnt.

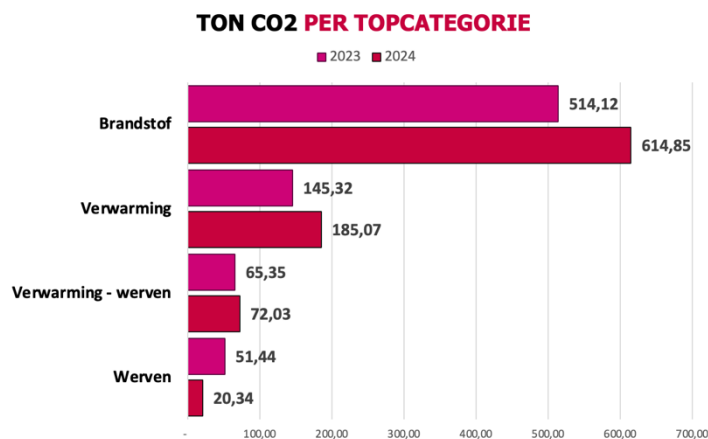


Figuur 2. Totale uitstoot ton CO2 in 2024 per locatie

4.4 Scope 1 emissies

De scope 1-uitstoot is opnieuw de dominante component van de totale klimaatimpact. In 2024 liep deze op tot 892,30 ton CO₂, waarmee scope 1 meer dan 97 procent van alle emissies vertegenwoordigt. Het grootste aandeel komt van het brandstofverbruik van het wagenpark, dat in 2024 aanzienlijk toenam. De vloot genereerde de hoogste uitstoot door dagelijkse verplaatsingen van personeel, intensief gebruik op werven en structurele afhankelijkheid van dieselveertuigen.

Daarnaast droegen de werktuigen en mobiele machines op de sites substantieel bij, samen met een merkbare stijging in het aardgasverbruik voor verwarming tijdens koudere periodes. De combinatie van deze factoren verklaart de groei van scope 1 tegenover 2023.



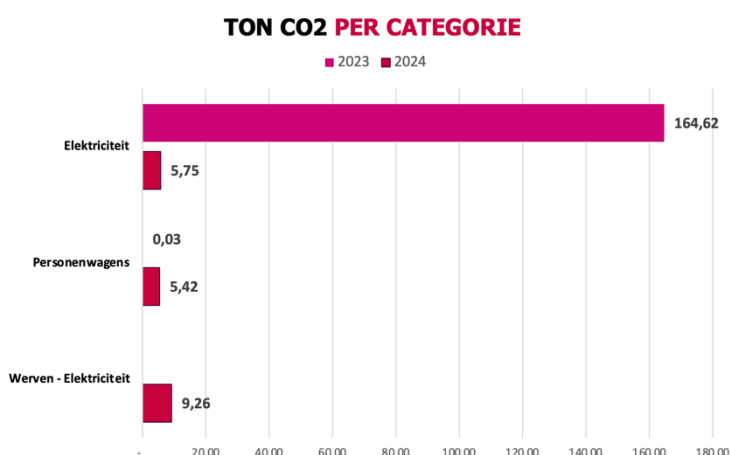
Figuur 3. Scope 1-emissies in 2024

De situatie in 2024 onderstreept dat de grootste reductiehefboom voor Wycor ligt in het terugdringen van fossiele brandstoffen: elektrificatie van het wagenpark, alternatieve brandstoffen zoals HVO, en een efficiëntere inzet van verwarmingssystemen vormen daarbij de meest directe route naar reductie.

4.5 Scope 2 emissies

De scope 2-uitstoot blijft in 2024 uitzonderlijk laag en zakt terug tot 20,44 ton CO₂. Die daling is bijna volledig toe te schrijven aan de overstap naar 100% Belgische groene stroom op de hoofdsite, waardoor het elektriciteitsverbruik nauwelijks nog CO₂ genereert.

Elektriciteit op werven en ondersteunende locaties blijft beperkt en weegt daardoor amper door in de totale voetafdruk. Hoewel scope 2 in omvang klein is, toont 2024 wel hoe effectief een gerichte energie-inkoopstrategie kan zijn. Door deze structurele keuze verdwijnt de rest van de scope 2-uitstoot op korte termijn volledig uit de inventaris.



Figuur 4. Scope 2-emissies in 2024

4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2024 zijn er geen zakenreizen gebeurd.

4.7 Conclusie

De uitstootcijfers van 2024 laten een organisatie zien die een duidelijke stap vooruit zet in haar energietransitie, vooral dankzij de overschakeling naar groene stroom. Terwijl scope 2 bijna verdwijnt, blijft scope 1 de dominante bron van emissies en vormt het de grote uitdaging richting verdere reductie.

Wanneer we deze uitstoot spiegelen aan de bedrijfsomzet ontstaat een positief beeld. De omzet stijgt in 2024 naar 81,8 miljoen euro, een groei van bijna 13 procent tegenover 2023. De totale uitstoot blijft in dezelfde periode quasi stabiel. Hierdoor daalt de emissie-intensiteit naar ongeveer 11 ton CO₂ per miljoen euro omzet, wat wijst op een efficiëntere bedrijfsvoering en een gunstige klimaatprestatie per gerealiseerde euro omzet.

Wycor evolueert dus naar een meer koolstofefficiënt bedrijf. De structurele keuze voor groene stroom legt een sterk fundament, en de volgende stap ligt nu in het verminderen van de directe emissies uit brandstofgebruik en verwarming, waar de grootste klimaatwinst te behalen valt.

5. Reductiedoelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2023 is vastgelegd op 35% of 329,96 ton CO₂.

In het energiemangementplan zijn de maatregelen verder uitgesplitst per jaar.

Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

Maatregel 1: Volledige overschakeling op groene stroom (site Wetteren)

Te realiseren tegen	31/12/2024
Absolute reductie tegen einddatum	162,63 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-17,25%
Stand van zaken	Doorgevoerd

Maatregel 2: Geleidelijke elektrificatie wagenpark (tot 100% in 2030)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	122,6 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-13%
Stand van zaken	Deels doorgevoerd

Maatregel 3: Overschakeling naar HVO-diesel voor bestelwagens (diesel) & vrachtwagen (20%)

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	50,64 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-4,7%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 4: Energie-efficiëntie infrastructuur en verbruiksoptimalisatie

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	Niet in staat dit nauwkeurig te meten
Relatieve reductie tegen einddatum	≈ -2%
Stand van zaken	Deels doorgevoerd

Maatregel 5: Overschakeling op gasloze verwarming (site Wetteren)

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	148,87
Relatieve reductie tegen einddatum	-13,8%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd



Maatregel 6: Monitoring en uitbreiding naar scope 3-emissies

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	Niet in staat dit nauwkeurig te meten
Relatieve reductie tegen einddatum	≈ -2%
Stand van zaken	Deels doorgevoerd

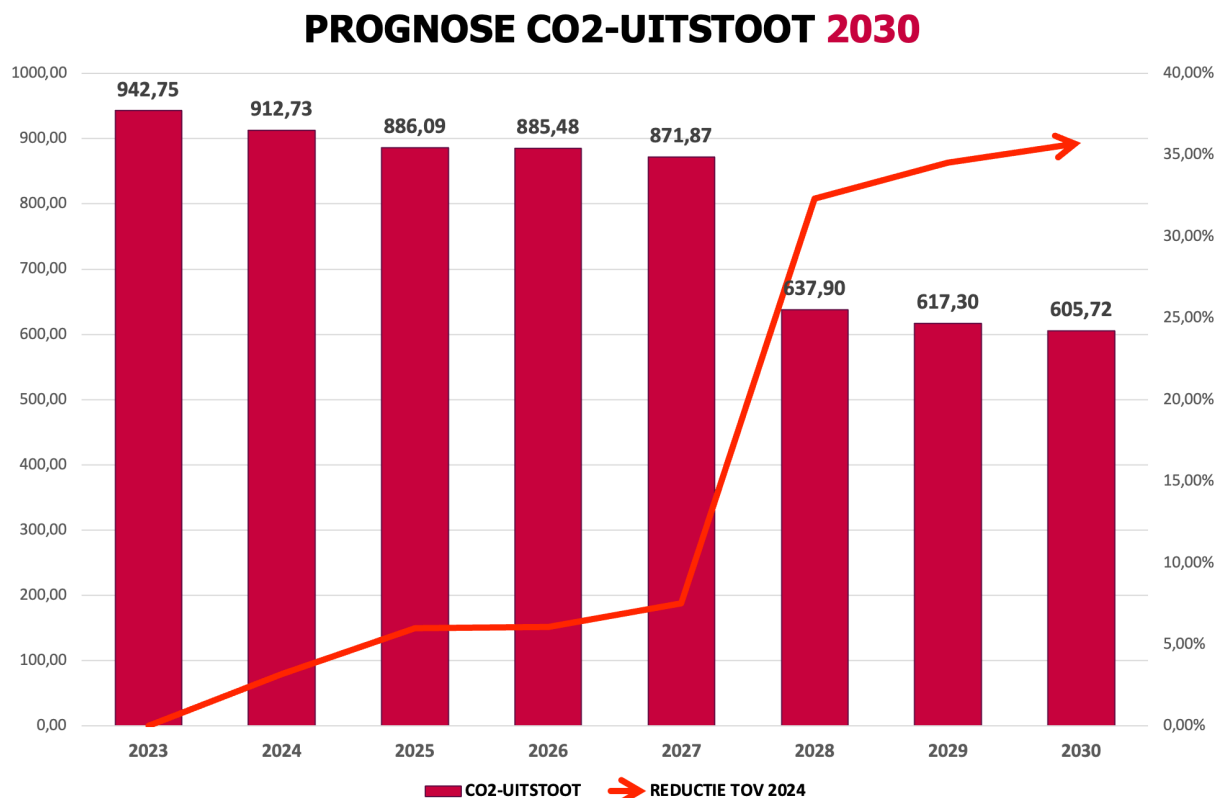
Maatregel 7: Volledige overschakeling op groene stroom (werven)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	9,27 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-0,9%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 8: Installatie van zonnepanelen (opvang van 50% totale verbruik)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	Niet in staat dit nauwkeurig te meten
Relatieve reductie tegen einddatum	≈ -100%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd





Figuur 5. Emissieprognose 2030

De emissieprognose toont hoe de totale CO₂-uitstoot zich volgens de huidige planning ontwikkelt tussen 2023 en 2030, op basis van de maatregelen die in 2023 werden vastgelegd. Het uitgangspunt ligt in 2023, met een uitstoot van 942,75 ton CO₂. In de jaren daarna blijft de uitstoot nog enige tijd relatief stabiel: 912,73 ton in 2024, 886,09 ton in 2025 en 885,48 ton in 2026. Dat komt omdat een groot deel van de structurele maatregelen pas later in het traject volledig wordt uitgerold. De lichte dalingen in deze eerste jaren zijn vooral het gevolg van de reeds doorgevoerde omschakeling naar groene stroom op de site Wetteren en de eerste stappen in de elektrificatie van het wagenpark.

De eerste grotere daling wordt zichtbaar in 2027, wanneer de uitstoot terugvalt naar 871,87 ton CO₂. Dat is het moment waarop de reeds genomen maatregelen merkbaarder worden: de elektrische vloot breidt verder uit, het brandstofverbruik wordt efficiënter opgevolgd en de effecten van verbruiksoptimalisatie beginnen door te sijpelen.

Vanaf 2028 versnelt de reductie aanzienlijk. De uitstoot zakt dan naar 637,90 ton CO₂, een duidelijke breuklijn in het traject. Die daling wordt gedragen door het samenvallen van meerdere grote maatregelen: de introductie van gasloze verwarming, de gedeeltelijke overstap op HVO-brandstoffen, en een substantiële toename van het aandeel elektrische voertuigen. In 2029 daalt de uitstoot verder naar 617,30 ton, om in 2030 uit te komen op 605,72 ton CO₂. Daarmee wordt een reductie gerealiseerd van ongeveer 35% ten opzichte van 2023, wat rechtstreeks aansluit bij de bedrijfsdoelstelling om tegen 2030 329,96 ton CO₂ minder uit te stoten.

Hoewel de grafiek laat zien dat het merendeel van de reductie tegen 2030 wordt gerealiseerd via structurele maatregelen zoals elektrificatie, groene energie en gasloze verwarming, blijft verdere optimalisatie nodig om de ambitievolste reducties te versterken. De geplande uitbreiding van zonnepanelen, de optimalisatie van energieverbruik op werven en de verdere monitoring van scope-3-emissies bieden bijkomende opportuniteiten om de resterende uitstoot verder te verlagen. Het bedrijf engageert zich daarom om de komende jaren continu nieuwe verbeterkansen te identificeren, zodat de

klimaatambities niet alleen haalbaar blijven, maar ook robuust verankerd worden in de dagelijkse bedrijfsvoering.

6. Voortgang

De vergelijking tussen 2023 en 2024 toont dat Wycor opnieuw een lichte daling realiseert in totale CO₂-uitstoot, vooral dankzij de overschakeling op 100 procent Belgische groene stroom. Die stap zet het bedrijf duidelijk op het juiste spoor, maar de stijging binnen scope 1 laat tegelijk zien dat de structurele klimaatimpact nog sterk verbonden blijft aan fossiele brandstoffen.

De huidige inspanningen lonen dus, maar ze zijn niet voldoende om de reductiedoelstelling van 35 procent tegen 2030 te halen. Om dat doel binnen bereik te houden, moet vooral de uitstoot van het wagenpark, de werktuigen en de verwarmingsinstallaties dalen. Verdere elektrificatie, efficiëntere logistiek en een gerichte afbouw van diesel blijven daarom cruciaal in de komende jaren.

7. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.

