

Voortgangsrapport 4 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

Inhoud.....	2
1. Inleiding.....	3
2. Basis.....	3
2.1 Beschrijving van de activiteiten	3
2.2 Verantwoordelijkheden.....	3
2.3 Rapportageperiode.....	3
2.4 Basisjaar	3
2.5 Organisatorische grenzen	3
3. Berekeningsmethodiek	4
4. Berekening CO ₂ -uitstoot	4
4.1 Inleiding.....	4
4.2 CO ₂ -uitstoot 1 ^e semester 2024	4
4.3 Trendanalyse van Q1-Q2 van 2023 en 2024.....	4
4.4 Scope 1 emissies	5
4.5 Scope 2 emissies	6
4.6 Scope 3 emissies	6
4.7 Conclusie.....	6
5. Reductiedoelstellingen.....	7
6. Voortgang	10
7. Interne communicatie	10
8. Externe communicatie.....	10



1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Wycor de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Wycor voor het eerste semester van 2024, met als basisjaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Wycor is een ervaren en solide bouwpartner met meer dan 40 jaar expertise in zowel de openbare sector als de industriële en dienstensector. Als hoofdaannemer klasse 8 specialiseert het bedrijf zich in de volledige afwerking van gebouwen, ondersteund door eigen productiefaciliteiten voor maatmeubilair en schrijnwerk. Met meer dan 200 gedreven medewerkers en een sterk georganiseerde structuur garandeert Wycor een vlekkeloze uitvoering binnen strikte deadlines. Het bedrijf werkt in co-creatie met klanten en partners en streeft steeds naar kwaliteit, vakmanschap en continue verbetering. Duurzaamheid, respect en een professionele aanpak vormen de kern van hun werking. Dankzij hun geïntegreerde expertise, risicobeperking en klantgerichte samenwerking biedt Wycor een totaalpakket dat staat voor betrouwbaarheid, hoge kwaliteit en volledige ontzorging.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Johan Van Muylder
- Verantwoordelijke datacollectie: Johan Van Muylder
- Verantwoordelijke doelstellingen: Johan Van Muylder
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Johan Van Muylder
- Eindverantwoordelijke: Johan Van Der Stadt

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2024 – 31/06/2024.

2.4 Basisjaar

We hebben het jaar 2023 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Alleen Wycor valt binnen scope. Dit is bepaald door een AC-analyse uit te voeren die terug te vinden is in document '1.0 CO₂PL – Wycor – Grenzen en omvang van de organisatie'.



3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Aangezien dit voortgangsrapport betrekking heeft op het basisjaar zelf zal er nog geen voortgang te vermelden zijn. Dit voortgangsrapport geeft wel duidelijk weer wat de doelstellingen zijn die Wycor wilt behalen om een totale reductie van 35% te realiseren. Dit komt dus overeen met een absolute reductie van 329,96 ton CO₂ in 2030 ten opzichte van 2023.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Wycor voor het eerste semester van 2024 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 1^e semester 2024

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Wycor in België voor het eerste semester van 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Brandstof	324,31
Elektriciteit	6,90
Verwarming	107,53
Werven	9,01
Totaal	447,75

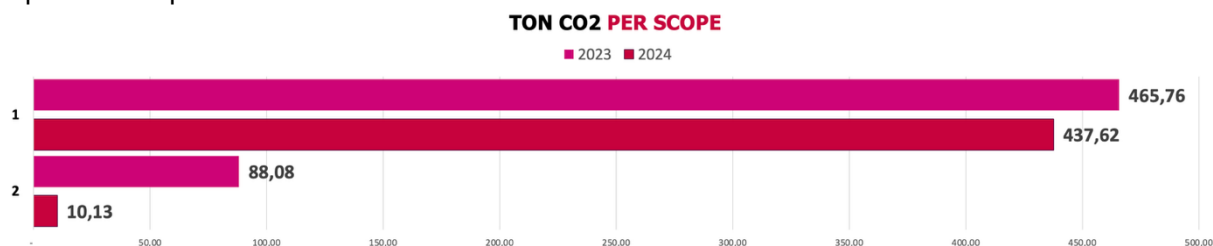
Tabel 1. CO₂-uitstoot 1e semester (2024)

4.3 Trendanalyse van Q1-Q2 van 2023 en 2024

De vergelijking tussen het eerste semester van 2023 en 2024 laat een duidelijke daling van de totale CO₂-uitstoot zien. In 2023 bedraagt de uitstoot voor S1 ongeveer 553 ton CO₂, terwijl dit in 2024 daalt naar ongeveer 448 ton CO₂. Die daling wordt vooral gedragen door een forse reductie in de verwarmingsemissies en een sterke afname op de werven. Tegelijkertijd stijgt het brandstofverbruik licht, waardoor een deel van de besparing wordt gecompenseerd maar de totale daling overeind blijft.

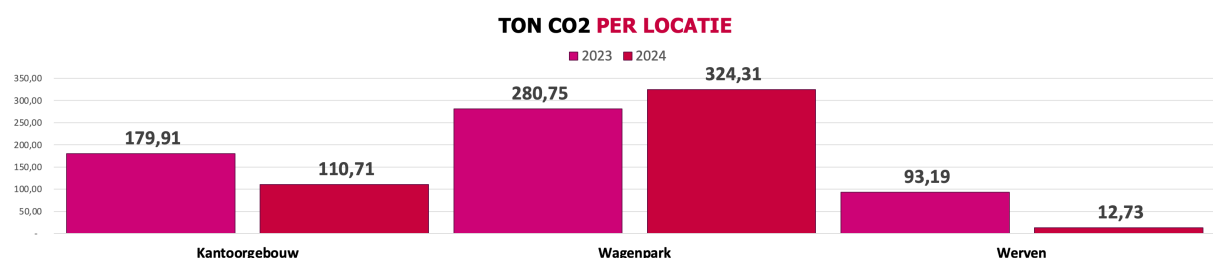
De grafiek per locatie bevestigt dat vooral de werven een belangrijke rol spelen in de daling. De uitstoot gaat daar van 93,19 ton in 2023 naar amper 12,73 ton in 2024, een uitzonderlijk sterke daling die de totale CO₂-balans van het bedrijf aanzienlijk verlicht. Ook het kantoorgebouw reduceert van 179,91 ton in 2023 naar 110,71 ton in 2024, wat wijst op efficiënter energiegebruik of een mildere warmtevraag.

Het wagenpark vormt de uitzondering en stijgt van 280,75 ton naar 324,31 ton, waardoor mobiliteit opnieuw een prominenter emissiebron wordt.



Figuur 1. Totale ton CO₂-uitstoot in het eerste semester van 2023 en 2024

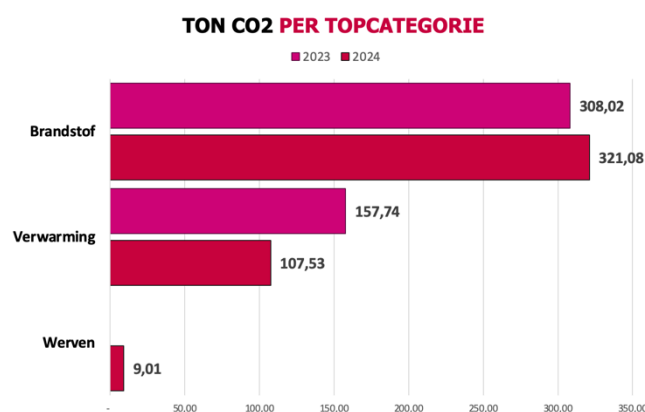
Deze verschuivingen suggereren dat 2024 een jaar is waarin vooral vaste en tijdelijke infrastructuur lichter belast worden, terwijl het wagenpark als operationele kernactiviteit zwaarder doorweegt. De interne emissiebalans verschuift dus richting mobiliteit, terwijl gebouwen en werven beduidend minder uitstoten dan in 2023.



Figuur 2. Uitstoot ton CO₂ Q1-Q2 van 2023 en 2024 per locatie

4.4 Scope 1 emissies

Scope 1 daalt van 465,76 ton in 2023 naar 437,62 ton in 2024. De daling komt grotendeels door de zeer beperkte uitstoot op de werven en een merkbare vermindering in verwarming. Die reducties compenseren de stijging van de brandstofemissies die zichtbaar blijft binnen het wagenpark en het rollend materieel. Het brandstofverbruik blijft dus de grootste directe bron van CO₂, ondanks efficiëntere werfactiviteiten en lagere verwarmingscijfers.

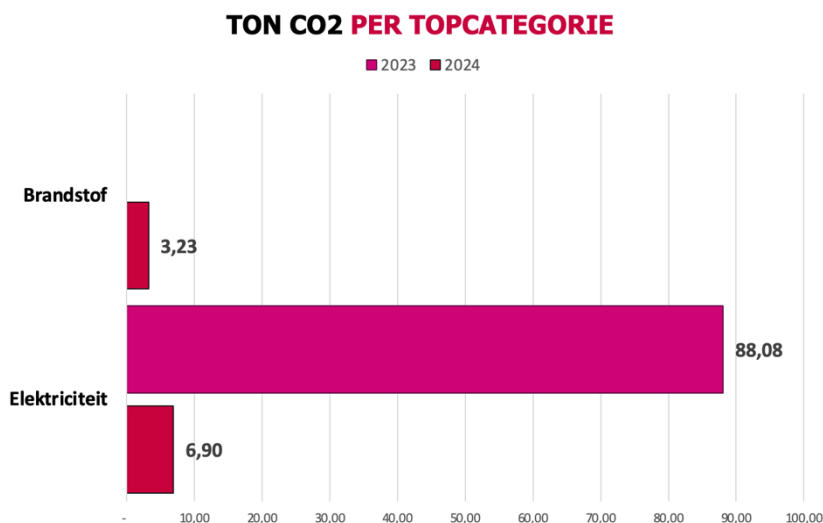


Figuur 3. Uitstoot ton CO₂ Q1-Q2 in S1 van 2023 en 2024 per topcategorie binnen Scope 1

In verhouding tot de omzetgroei is de daling binnen scope 1 echter opvallend. De omzet stijgt met meer dan 12 procent, terwijl scope 1 juist daalt. Dat betekent dat de directe emissie-intensiteit van het bedrijf opnieuw verbetert. Deze ontwikkeling onderstreept dat het bedrijf in 2024 beter presteert in termen van CO₂ per euro omzet, zelfs al blijft brandstof de dominantie binnen scope 1 behouden.

4.5 Scope 2 emissies

Scope 2 laat een uitgesproken en structurele daling zien tussen S1 2023 en S1 2024. De totale uitstoot uit elektriciteit daalt van 88,08 ton CO₂ in 2023 naar 6,90 ton CO₂ in 2024, een bijzonder sterke vermindering. Die trend is niet het gevolg van een daling in elektriciteitsverbruik, maar van een volledige overschakeling van grijze naar gecertificeerd Belgische groene stroom. Omdat groene stroom volgens de emissiefactoren van het Belgisch energiemixbeleid op nul wordt gezet, valt bijna de volledige elektriciteitsgerelateerde CO₂-uitstoot weg in 2024.



Figuur 4. Uitstoot ton CO2 Q1-Q2 in S1 van 2024 en 2025 per topcategorie binnen Scope 2

Hoewel er kleine verschuivingen zichtbaar zijn binnen subcategorieën zoals elektrische voertuigen en werven-elektriciteit, blijft de totale impact beperkt. De keuze voor groene energie zorgt ervoor dat de emissies in scope 2 een fractie worden van wat ze in 2023 waren. Hierdoor ontstaat een uitzonderlijk sterke reductie die het totale emissiebeeld van het bedrijf positief beïnvloedt.

4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In semester 1 van 2025 zijn er geen zakenreizen gebeurd.

4.7 Conclusie

De trendanalyse toont dat de totale CO₂-uitstoot in 2024 duidelijk daalt tegenover 2023, vooral dankzij sterke reductie in verwarming en de volledige omschakeling naar Belgische groene stroom. Door die overstap valt bijna de volledige scope-2-uitstoot weg, waardoor de vaste infrastructuur nog slechts een minimale impact heeft op de totale CO₂-balans van het bedrijf. Tegelijk verschuift de interne emissiedruk richting mobiliteit, waar het brandstofverbruik van het wagenpark verder stijgt en opnieuw de grootste bron binnen scope 1 wordt.

Wanneer deze emissie-evolutie wordt afgezet tegen de economische context die tot op heden bekend is, ontstaat een consistent beeld. De omzet van het bedrijf groeide in eerdere jaren van 39,3 miljoen euro in 2021 naar 70,4 miljoen euro in 2022 en vervolgens 72,6 miljoen euro in 2023. Dat betekent dat de onderneming de afgelopen jaren een sterke schaalvergroting heeft doorgemaakt, zonder dat de uitstoot evenredig toenam. De daling in 2024 komt daarom op een moment waarop het bedrijf al aanzienlijk groter en actiever is dan drie jaar eerder. In verhouding tot die groei is de recente emissiereductie dus nog signifikanter: het bedrijf lijkt in staat meer economische waarde te creëren per ton CO₂ dan in de eerdere jaren.

Toch blijft de vooruitgang ongelijk verdeeld. De structurele daling van scope 2 en de sterke reductie op de werven worden deels tenietgedaan door de stijgende emissies van het wagenpark. Daardoor ligt het grootste reductiepotentieel nu duidelijk in mobiliteit en werfgebonden brandstofgebruik. Als het bedrijf erin slaagt de positieve trend van efficiëntere gebouwen en schone elektriciteit door te trekken naar voertuigen en mobiele installaties, kan de CO₂-intensiteit verder dalen — ook wanneer de omzet in de komende jaren blijft groeien.

5. Reductiedoelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2023 is vastgelegd op 35% of 329,96 ton CO₂.

In het energiemanagementplan zijn de maatregelen verder uitgesplitst per jaar.

Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

Maatregel 1: Volledige overschakeling op groene stroom (site Wetteren)

Te realiseren tegen	31/12/2024
Absolute reductie tegen einddatum	162,63 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-17,25%
Stand van zaken	Doorgevoerd

Maatregel 2: Geleidelijke elektrificatie wagenpark (tot 100% in 2030)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	122,6 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-13%
Stand van zaken	Deels doorgevoerd

Maatregel 3: Overschakeling naar HVO-diesel voor bestelwagens (diesel) & vrachtwagen (20%)

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	50,64 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-4,7%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 4: Energie-efficiëntie infrastructuur en verbruiksoptimalisatie

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	Niet in staat dit nauwkeurig te meten
Relatieve reductie tegen einddatum	≈ -2%
Stand van zaken	Deels doorgevoerd

Maatregel 5: Overschakeling op gasloze verwarming (site Wetteren)

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	148,87
Relatieve reductie tegen einddatum	-13,8%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 6: Monitoring en uitbreiding naar scope 3-emissies

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	Niet in staat dit nauwkeurig te meten
Relatieve reductie tegen einddatum	≈ -2%
Stand van zaken	Deels doorgevoerd

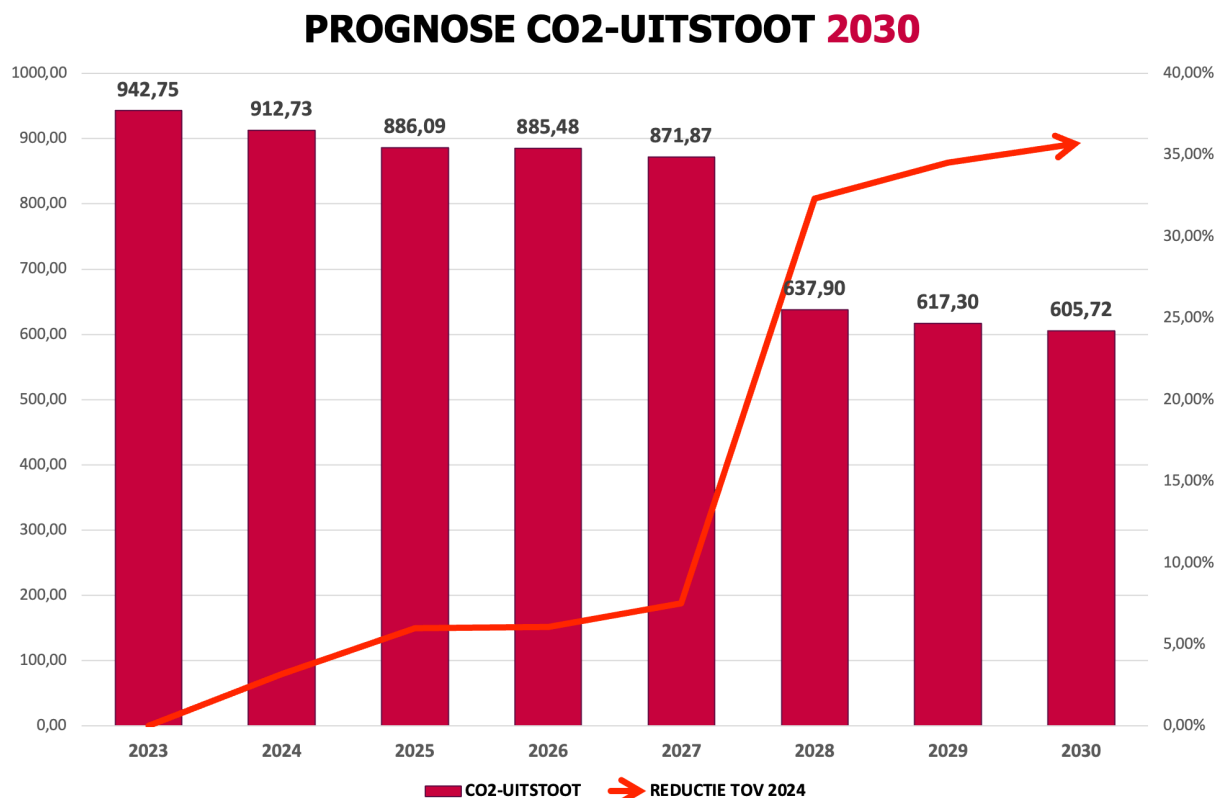
Maatregel 7: Volledige overschakeling op groene stroom (werven)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	9,27 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-0,9%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 8: Installatie van zonnepanelen (opvang van 50% totale verbruik)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	Niet in staat dit nauwkeurig te meten
Relatieve reductie tegen einddatum	≈ -100%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd





Figuur 5. Prognose van de CO₂-uitstoot tegen 2030

De emissieprognose toont hoe de totale CO₂-uitstoot zich volgens de huidige planning ontwikkelt tussen 2023 en 2030, op basis van de maatregelen die in 2023 werden vastgelegd. Het uitgangspunt ligt in 2023, met een uitstoot van 942,75 ton CO₂. In de jaren daarna blijft de uitstoot nog enige tijd relatief stabiel: 912,73 ton in 2024, 886,09 ton in 2025 en 885,48 ton in 2026. Dat komt omdat een groot deel van de structurele maatregelen pas later in het traject volledig wordt uitgerold. De lichte dalingen in deze eerste jaren zijn vooral het gevolg van de reeds doorgevoerde omschakeling naar groene stroom op de site Wetteren en de eerste stappen in de elektrificatie van het wagenpark.

De eerste grotere daling wordt zichtbaar in 2027, wanneer de uitstoot terugvalt naar 871,87 ton CO₂. Dat is het moment waarop de reeds genomen maatregelen merkbaarder worden: de elektrische vloot breidt verder uit, het brandstofverbruik wordt efficiënter opgevolgd en de effecten van verbruiksoptimalisatie beginnen door te sijpelen.

Vanaf 2028 versnelt de reductie aanzienlijk. De uitstoot zakt dan naar 637,90 ton CO₂, een duidelijke breuklijn in het traject. Die daling wordt gedragen door het samenvallen van meerdere grote maatregelen: de introductie van gasloze verwarming, de gedeeltelijke overstap op HVO-brandstoffen, en een substantiële toename van het aandeel elektrische voertuigen. In 2029 daalt de uitstoot verder naar 617,30 ton, om in 2030 uit te komen op 605,72 ton CO₂. Daarmee wordt een reductie gerealiseerd van ongeveer 35% ten opzichte van 2023, wat rechtstreeks aansluit bij de bedrijfsdoelstelling om tegen 2030 329,96 ton CO₂ minder uit te stoten.

Hoewel de grafiek laat zien dat het merendeel van de reductie tegen 2030 wordt gerealiseerd via structurele maatregelen zoals elektrificatie, groene energie en gasloze verwarming, blijft verdere optimalisatie nodig om de ambitievolste reducties te versterken. De geplande uitbreiding van zonnepanelen, de optimalisatie van energieverbruik op werven en de verdere monitoring van scope-3-emissies bieden bijkomende opportuniteiten om de resterende uitstoot verder te verlagen. Het bedrijf engageert zich daarom om de komende jaren continu nieuwe verbeterkansen te identificeren, zodat de

klimaatambities niet alleen haalbaar blijven, maar ook robuust verankerd worden in de dagelijkse bedrijfsvoering.

6. Voortgang

Wanneer we in het midden van 2024 uitsluitend beschikken over de uitstootcijfers van het eerste semester, kunnen we op basis van het emissiepatroon van eerdere jaren een vrij nauwkeurige inschatting maken van de totale CO₂-uitstoot voor het volledige jaar.

Omdat de uitstoot in 2023 relatief gelijkmatig verdeeld was over beide semesters, kan S1 2024 worden gezien als een representatief gedeelte van de jaarlijkse emissies. Wanneer we dezelfde verhouding toepassen, komt de totale uitstoot voor 2024 uit op een raming van ongeveer **889 ton CO₂**. Dat betekent een duidelijke daling tegenover 2023, toen de totale jaaruitstoot 942,75 ton CO₂ bedroeg. Die daling is vooral zichtbaar in de grafieken waar verwarming, elektriciteit en werven een sterke terugval tonen.

Binnen scope 1 geeft het eerste semester een duidelijk beeld van de structurele emissiebronnen. Brandstofverbruik blijft de grootste component, terwijl verwarming op het hoofdkantoor een aanzienlijk maar dalend segment vormt. De uitstoot op de werven daalt sterk in vergelijking met 2023, wat het resultaat lijkt van minder intensieve activiteiten of efficiëntere inzet van machines en tijdelijke infrastructuur. Omdat deze patronen in S1 geen uitzonderlijke schommelingen vertonen, ligt het voor de hand dat ze zich doorzetten in de tweede jaarhelft. Daardoor blijft scope 1 voor heel 2024 vermoedelijk op een niveau dat licht onder dat van 2023 ligt, maar nog steeds het grootste aandeel van de totale uitstoot vertegenwoordigt.

Scope 2 vertoont een nog duidelijker daling. In 2023 bedroeg de CO₂-uitstoot door elektriciteit 88,08 ton, maar in S1 2024 blijft daarvan slechts 6,90 ton over. Dat sterke verschil is het directe gevolg van de omschakeling naar Belgische groene stroom, waardoor de elektriciteitsgerelateerde emissies bijna volledig wegvalen. Als die trend zich doorzet, komt de scope-2-uitstoot voor heel 2024 uit op ongeveer 14 ton CO₂, wat een structurele reductie betekent ten opzichte van de voorgaande jaren.

De extrapolatie toont dus een jaar waarin de emissies verder dalen door structurele maatregelen en efficiëntere bedrijfsvoering. De afname in verwarming, elektriciteit en werfgebonden uitstoot vormt de belangrijkste motor achter deze dalende trend. Als de bedrijfsactiviteit in de tweede jaarhelft min of meer aansluit bij wat in S1 zichtbaar is, dan zal de totale uitstoot van 2024 waarschijnlijk dicht bij deze raming blijven. Uiteraard moet deze inschatting later worden getoetst aan de werkelijke cijfers van S2, maar op basis van de gegevens van het eerste semester biedt S1 2024 al een solide basis om het emissieprofiel van het volledige jaar in te schatten.

7. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.

